Voce di Capitolato

Ver. 10/2019 V1.1

Portone Sezionale DOMUS LINE
Modello IRIS



Domus Line, i portoni che arredano.
8 modelli che soddisfano tutte le esigenze
per finiture, adattabilità, dimensioni
e gusto estetico.

BREDA® SISTEMI INDUSTRIALI
PORTONI SEZIONALI EVOLUTI

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA QUALITÀ DNV·GL ISO 9001

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AMBIENTALE DNV·GL ISO 14001

Pannelli



Pannelli Secur-Pan da 495 e 495 giuntato per 42mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in acciaio zincato sendzmir, profilate maschio e femmina con sagoma anti pizzicamento brevettata. Lato interno del manto goffrato Stucco, dotato di nervature di rinforzo a canali longitudinali, lato esterno goffrato stucco con cassette, lavorato a passo costante con impronte a specchio diamantato da mm 520 per 340. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretanica esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiuse con profili scatolari imbutiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione in gomma EPDM a doppio tubolare e a doppio labbro da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM. Profili porta guarnizione in alluminio verniciato nero.

Guide



Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a “C” su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Versione MY BOX



Guide verticali premontate su speciali spallette in alluminio, gruppo molle premontato su veletta in alluminio. Spallette e veletta rivestite con lamiera avente la stessa finitura del manto. Disponibile unicamente nelle tinte standard dei pannelli. Nei portoni motorizzati l’impianto elettrico è predisposto a bordo. Disponibile unicamente con speciali scorrimenti dedicati: SMB1 per utilizzo manuale o motorizzato con motore a traino, SMB2 per solo utilizzo motorizzato fornito con motore a traino premontato sulle guide orizzontali, SMB3 con molle di trazione sulle guide laterali. Speciali sistemi di fissaggio integrati permettono una grande rapidità di montaggio sia in luce che oltre luce.

Scorrimenti disponibili

SMB1: scorrimento ribassato con architrave da 100mm. Solo per versione My Box.
SMB2: scorrimento ribassato con architrave da 180mm. Solo per versione My Box motorizzato.
SMB3: scorrimento ribassato con architrave minimo da 50 mm se manuale o da 100 mm se motorizzato a traino. Solo per versione My Box.
SO: scorrimento ribassato con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
STO: scorrimento ribassato con molle di trazione con architrave da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
SD e SD inclinato: scorrimento ribassato con architrave da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone è sempre motorizzato.
SDB: scorrimento ribassato con architrave da 150, è sempre motorizzato.
SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell’altezza del portone.
S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, alettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.
In alternativa disponibile in versione Traction System, con scorrimento STO, molle di trazione posizionate sulla guida verticale.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard

Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.
Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.
Mensole e cerniere, in acciaio verniciato Bianco C21.
Rotelle di scorrimento singole.

Breda Sistemi Industriali S.p.A. - Via Cecilia Danieli, 2 - 33090 Sequals - PN - Italy
Tel +39 0427 939311 - Fax +39 0427 939321 - breda@bredasys.com - www.bredasys.com

Dotazioni standard

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.
Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.
A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.
Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.
Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.
Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del pannello



Colori standard con sovrapprezzo



Optional

Carterizzazione delle molle negli scorrimenti SD - con H max 2500 mm - SR ed SMB2.
Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC.
Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.
Verniciatura a forno del manto, con vernice poliuretanica bi-componente nelle tinte della tabella Ral Breda/Micacea.
Verniciatura a polveri delle guide di scorrimento Bianco C21 o Ral 9005.
Sezioni vetrate realizzate in profili Breda di alluminio, sp. 42 mm, tamponate, con pannello Alu da 30, vetro acrilico vetrocamera da 30 mm, vetro acrilico mono parete da 4 mm, policarbonato alveolare da 16 mm, griglia di aerazione in acciaio, griglia alettata da 30mm o lamiera stirata 15/10.
Oblò rettangolare in ABS a doppia parete trasparente, opalino, trasparente/fumè, fumè/fumè: 525x350 mm o 700x370 mm.
Oblò rettangolare in ABS a doppia parete con inglesina o con motivo "Sole": 525x350 mm.
Oblò in Inox 230x230mm, 310x310mm, Tondo 330mm.
Griglie di aerazione in ABS rettangolari con griglia in alluminio da 525x350.
Veletta in pannello con bordatura in alluminio verniciato.
Veletta vetrata con tamponamenti a scelta come per le sezioni vetrate.
Spallette con terminali in tubolari di acciaio verniciato.
Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.
Porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.
Serratura di sicurezza a tre punti di chiusura per porta pedonale laterale.
Sopraluce fisso o apribile per porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Sistemi di movimentazione

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder . Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.
Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, . Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza.
Sezionatore di linea lucchettabile.
Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, telecomandi bicanale o quadricanale con funzione apri-chiudi- stop.
Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.
Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.
Dispositivo di costola optoelettrica standard, tipo Fraba o No touch.
Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.
Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore (escluso scorrimenti SMB1/2/3, STO SO, SD, SR).
Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore (escluso scorrimenti SMB1/2/3,STO,SO, SD, SR).

twitter.com/@bredaportoni
facebook.com/BredaPortoni
instagram.com/BredaPortoni
youtube.com/BredaPortoni
breda@bredasys.com
www.bredasys.com

Breda Sistemi Industriali S.p.A. - Via Cecilia Danieli, 2 - 33090 Sequals - PN - Italy
Tel +39 0427 939311 - Fax +39 0427 939321 - breda@bredasys.com - www.bredasys.com