ROGER TECHNOLOGY



ROGER BRUSHLESS

ECO 100% Low Tension 24V-36V



SERIE BG30

L'intelligenza digitale da oggi muove il vostro cancello.

Primo Florian: Socio fondatore - Area meccanica e progettazione,
Dino Florian: Presidente fondatore - Area sviluppo e progettazione,
Renato Florian: Socio fondatore - Area assemblaggio e qualità

PERSONE E IDEE

La vita di Roger Technology è da sempre fondata sul valore di persone incredibilmente innovative e ricche di passione. Persone che non mollano mai, persone che scelgono le grandi sfide per evitare di essere monotoni. Persone che credono che qualsiasi brillante idea dia vita ad un grande cambiamento verso un grande futuro.

ESPERIENZA DI PRODOTTO

Nel nostro linguaggio traduciamo la parola "esperienza" in passione.
Per noi la passione è tutto, è quel grande valore che ogni giorno ci spinge verso una continua e forte critica nello sviluppo di prodotti e soluzioni che siano fortemente legati alle reali esigenze dei nostri clienti che desiderano un prodotto disegnato attorno al loro modo di lavorare.



Materie prime eccellenti

Da sempre l'acciaio, la ghisa sferoidale, l'alluminio, il bronzo, il rame ed il titanio, rappresentano le principali ed uniche materie prime impiegate nei processi produttivi di meccanica avanzata della nostra azienda.



Tecnologia di produzione

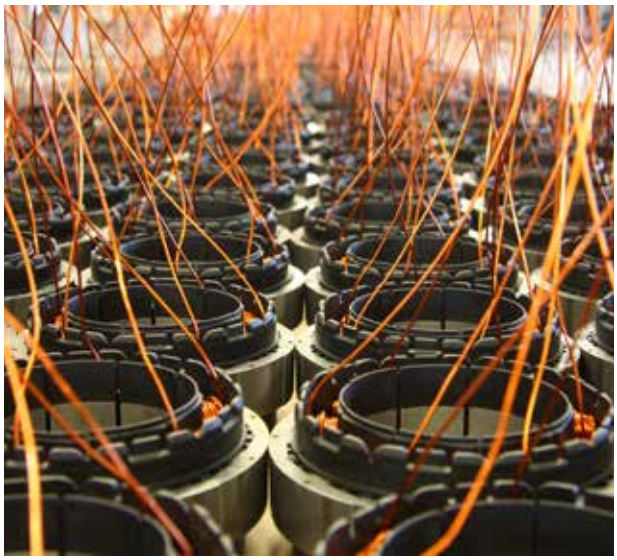
In Roger Technology tutta la lavorazione interna si basa sulle migliori linee di produzione grazie ad un'altissima tecnologia. Avendo a cuore ogni pezzo che produciamo, abbiamo fortemente investito, automatizzato e robotizzato, tutti i modelli e tutte le fasi di realizzazione del prodotto, allo scopo di rendere tutti i componenti e semi lavorati altamente affidabili. Il tutto rispettando i nostri più alti standard qualitativi.

Assemblaggio interno

Il principale valore aggiunto delle fasi di montaggio ed assemblaggio interno è rappresentato da uno staff dedicato altamente qualificato e tutto italiano, il quale controlla, assembla e cura con massima passione tutte le fasi del montaggio.

Produzione motori

SIAMO I CREATORI DEL CUORE DEL PRODOTTO!
Tutti i motori digitali Brushless vengono progettati, costruiti ed avvolti con grande determinazione e passione all'interno del nostro processo produttivo attraverso macchine automatiche dedicate.





Un motore digitale senza spazzole a campo magnetico permanente, con un'elettronica digitale per un totale e sicuro controllo dell'automazione, e per un uso super intensivo a consumi estremamente ridotti: QUESTO È ROGER BRUSHLESS

Motore Brushless Digitale

Rivoluzionario ed innovativo motore digitale Brushless a campo magnetico permanente, trifase sinusoidale con encoder nativo che consente un utilizzo super intensivo dell'automazione a consumi estremamente ridotti, garantendone al 100% tutte le regole di gestione e sicurezza.

Nuova Generazione di Elettronica

La nuova centrale di comando con controller digitale Brushless a bordo 24V/36V DC. Priva di tradizionali relè e grazie al suo rivoluzionario sistema a quadranti mosfet e la sua tecnologia di controllo completamente basata su un microcontrollore DSP, rappresenta una nuova generazione di schede elettroniche nate per gestire in massima sicurezza tutte le tipologie di movimento dell'automazione.

Passione Meccanica

Tutti i componenti meccanici e gli ingranaggi sono fabbricati in acciaio, ghisa e bronzo. I carter delle automazioni sono prodotti in alluminio pressofuso rinforzato al titanio.
Tutti gli ingranaggi sono controllati ed assemblati su cuscinetti di alta qualità ed inseriti su precise sedi lavorate allo scopo di avere una assoluta precisione tra gli assi.



MOTORE SENZA SPAZZOLE, BRUSHLESS DIGITALE TRIFASE

Motore molto forte, con tantissima coppia ma allo stesso modo molto piccolo e compatto grazie ai suoi particolari avvolgimenti a bobine concentrate ed alimentate da un sistema trifase sinusoidale.



CONTROLLER DIGITALE E VETTORIALE DELL'AUTOMAZIONE

Il controller digitale BRUSHLESS, che lavora a bassa tensione 24V/36V DC, consente un controllo al 100% dell'automazione in modalità digitale. Grazie al suo funzionamento completamente basato su un microcontrollore con tecnologia DSP si può quindi programmare e personalizzare in modo semplice, preciso ed elegante la corsa e tutti i movimenti della vostra automazione.



VELOCITÀ, ACCELERAZIONI E RALLENTAMENTI CON ESTREMA ELEGANZA

L'automazione con tecnologia digitale BRUSHLESS crea movimenti perfetti, eleganti e con una forza e coppia costante in ogni suo punto al massimo della sicurezza e sempre con la possibilità di variare la sua velocità gestendo rallentamenti ed accelerazioni perfette.



CONSUMO DI ENERGIA ESTREMAMENTE RIDOTTO

Un motore che può lavorare a bassa tensione, con un utilizzo super intensivo e che può operare in ambienti con condizioni climatiche molto difficili mantenendo sempre consumi ed assorbimenti ridottissimi. Possiamo muovere un cancello scorrevole di 600 kg ed impiegare o utilizzare meno di 30W di potenza.



NESSUN PROBLEMA IN CASO DI BLACKOUT

Grazie all'ausilio di batterie interne o esterne ed alla relativa scheda carica batterie, la vostra automazione continua ad operare con grande autonomia anche in caso di blackout più o meno prolungati, garantendo molte più manovre rispetto alle tecnologie tradizionali presenti.



MOTORE A TEMPERATURA AMBIENTALE

Il motore BRUSHLESS nasce con il principale obiettivo di essere un motore ad uso super intensivo con un rendimento del 99%. Indipendentemente da quante manovre il motore esegue in un giorno, rimane sempre freddo o, al massimo raggiunge la temperatura ambientale.

ASSOLUTAMENTE BRUSHLESS

Il motore digitale rivoluzionario e 12 volte differente



IL SILENZIO DIGITALE DEL MOTORE

Di grande impatto è la silenziosità o la quasi assenza di rumore che genera il motore BRUSHLESS durante tutti i suoi movimenti.



MOTORE AD USO SUPER INTENSIVO

Abbiamo voluto sorprendervi con un elemento fondamentale: il super intensivo utilizzo dell'automazione con il motore che rimane costantemente freddo anche dopo tantissimi giorni di utilizzo.



IMPATTO, RILEVAMENTO DELL'OSTACOLO ED INVERSIONE IN TOTALE SICUREZZA

Grazie alla tecnologia digitale siamo in grado di rilevare un ostacolo ed invertire il motore istantaneamente, regolando in modo semplice la coppia del motore, la sensibilità, il tempo e la corsa di inversione. Il tutto nel massimo rispetto della sicurezza.

ENCODER DIGITALE NATIVO A BORDO

Il motore BRUSHLESS è un encoder nativo digitale estremamente evoluto che consente di controllare la gestione delle automazioni in modo sicuro, preciso ed estremamente elegante.



INSTALLAZIONE SEMPLICE CON UN UNICO CAVO A 3 FILI

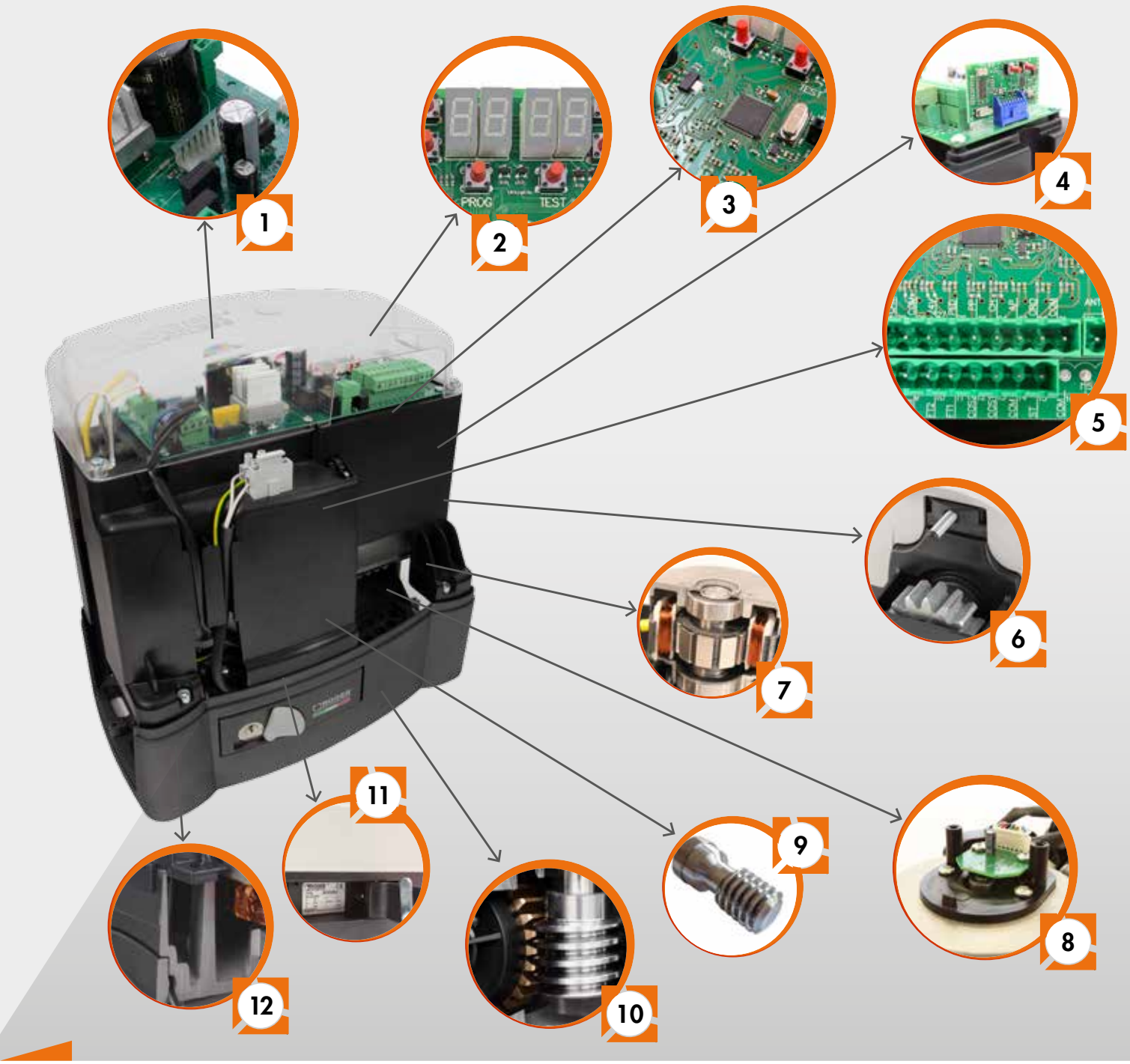
Se vi dicessimo che il motore BRUSHLESS si installa solo attraverso un collegamento di un unico cavo con 3 fili? Semplice come nessun altro!
Questo permette la gestione in modo completamente digitale della vostra automazione grazie alle tecnologie SENSORLESS o SENSORED disponibili in base alla tipologia di automazione.



MECCANICA ESIGENTE E DI PRECISIONE A TOTALE SERVIZIO DEL MOTORE

Abbiamo creato una meccanica che vi da la possibilità di ottenere la massima prestazione del motore. Il tutto fondendo la qualità dei processi di produzione interni, le lavorazioni meccaniche ed i materiali ferrosi e non ferrosi di alta qualità impiegati.

Una tecnologia che vi offre il massimo rendimento consumando meno degli altri



BRUSHLESS PERCHÉ

Digitale, intelligente, forte, elegante, robusto e tutto Italiano.

1 Batterie di emergenza in caso di blackout

Nessun problema in caso di blackout grazie al sistema di scheda carica batterie a bordo, protetto all'interno del carter dell'operatore, che in modalità Plug consente di gestire due batterie esterne da 12V DC 4,5 Amp/H.

2 Display digitale multifunzione

Display digitale a 4 quadranti con 6 tasti funzione che consentono di navigare nei diversi parametri, cambiare i loro valori, verificare i messaggi di errore e lo stato degli ingressi ed eseguire tutte le fasi dell'autoapprendimento.

3 Controllo con microcontrollore a tecnologia DSP

Il controller digitale aziona il motore BRUSHLESS mediante un collegamento di un unico cavo con 3 fili, gestendo completamente in modo digitale la vostra automazione grazie alla tecnologia di controllo di potenza del motore SENSORED.

4 Radio ricevente a due canali ad innesto

Potente radio ricevente a 2 canali fino a 500 radio comandi memorizzabili disponibile nelle versioni a codice fisso o rolling code.

5 Ampia disponibilità di ingressi.

Il controller digitale offre un'ampia disponibilità di ingressi per la gestione ed il collegamento di tutti gli accessori e di tutte le sicurezze.

6 Finecorsa per qualsiasi installazione

Tutta la gamma dei motori scorrevoli della serie BG30 è disponibile nella versione con finecorsa meccanico e con finecorsa magnetico gestite dal potente encoder nativo digitale a bordo.

7 Motore BRUSHLESS digitale

Motore digitale alimentato a 36V senza spazzole basato su un campo magnetico permanente che utilizza magneti al neodimio ferro-boro all'interno del rotore. Grazie ai particolari avvolgimenti a bobine concentrate ed alimentate da un sistema di alimentazione trifase sinusoidale è estremamente compatto e lavora a temperatura ambientale garantendo un uso super intensivo con consumi estremamente ridotti.

8 Encoder digitale estremamente potente

Grazie alla tecnologia SENSORED e all'encoder nativo nel motore, è possibile sfruttare la tecnologia garantita da un encoder motore con capacità di calcolo di 4096 impulsi giro. Un'efficace potenza di controllo che consente la gestione sicura dell'automazione in tutti i suoi movimenti e soprattutto nelle fasi di rilevamento dell'ostacolo.

9 Viti senza fine e cuscinetti di alta qualità

Speciali viti senza fine ed alberi motore ottenuti da processi di rullatura a pressione garantiscono durata nel tempo e massima silenziosità. Utilizzo di cuscinetti a sfere ad alta qualità ed a doppia protezione.

10 Meccanica di altissima precisione

Riduttore basato solo su ingranaggi completamente costruiti con materiali di prima qualità quali alluminio, acciaio, ghisa e bronzo. Ingranaggi assemblati con cuscinetti a sfere ad alta qualità e a doppia schermatura allo scopo di ottenere un'assoluta precisione tra i loro assi.

11 Leva di sblocco eccentrica in alluminio

La leva di sblocco è realizzata completamente in alluminio con apertura a cilindro a chiave. Il sistema di apertura è basato su un funzionamento eccentrico molto robusto e forte, nonchè sul principio della doppia leva che consente di sbloccare l'automazione sempre e comodamente.

12 Scocca di alluminio rinforzata

La scocca del BG30 è completamente di alluminio pressofuso rinforzato al titanio. Gli spessori sono maggiorati e rinforzati nelle aree di maggior tensione o di possibile usura. Trattamento con vernici epossidiche per proteggere la scocca dagli agenti atmosferici.

CARATTERISTICHE Tecniche

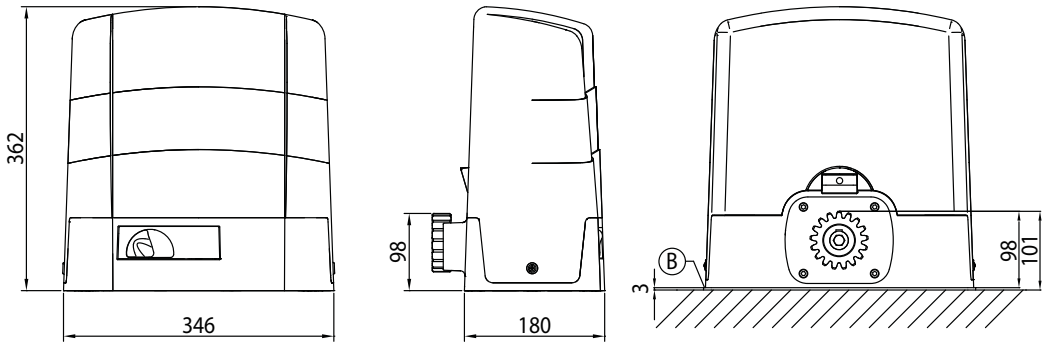
	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1804/HS
Descrizione codice	Motoriduttore elettromeccanico BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso intensivo, ideale per cancelli scorrevoli fino a 1600 kg.	Motoriduttore elettromeccanico BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso intensivo, ideale per cancelli scorrevoli fino a 2200 kg.	Motoriduttore elettromeccanico BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso intensivo, versione ad alta velocità, ideale per cancelli scorrevoli fino a 1000 kg.	Motoriduttore elettromeccanico BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso intensivo, ideale per cancelli scorrevoli fino a 1400 kg.	Motoriduttore elettromeccanico BRUSHLESS a bassa tensione, ad uso intensivo, versione ad alta velocità, ideale per cancelli scorrevoli fino a 1800 kg.
Tipologia riduttore	irreversibile	irreversibile	irreversibile	reversibile	irreversibile
Peso max cancello	1600 kg	2200 kg	1000 kg	1400 kg	1800 kg
Alimentanzione linea	230V AC - 115V AC 50/60Hz +-10%	230V AC - 115V AC 50/60Hz +-10%	230V AC - 115V AC 50/60Hz +-10%	230V AC - 115V AC 50/60Hz +-10%	230V AC - 115V AC 50/60Hz +-10%
Alimentanzione motore Brushless	36V	36V	36V	36V	36V
Potenza massima	390W	470W	590W	540W	650W
Frequenza d'utilizzo	Intensivo	Intensivo	Intensivo	Intensivo	Intensivo
Temperatura di esercizio	-20 +55°C	-20 +55°C	-20 +55°C	-20 +55°C	-20 +55°C
Grado di protezione	IP43	IP43	IP43	IP43	IP43
Velocità manovra massima	0,20 m/sec	0,16 m/sec	0,33 m/sec	0,28 m/sec	0,30 m/sec
Spinta massima	1200 N	1700 N	800 N	600 N	1250 N
Encoder	Encoder nativo digitale	Encoder nativo digitale	Encoder nativo digitale	Encoder nativo digitale	Encoder nativo digitale
Tipologia controller encoder	Digitale SENSORED	Digitale SENSORED	Digitale SENSORED	Digitale SENSORED	Digitale SENSORED
Tipo finecorsa	Meccanico a microswitch per BG30/1603 Magnetico per BG30/1604	Meccanico a microswitch per BG30/2203 Magnetico per BG30/2204	Meccanico a microswitch per BG30/1003/HS Magnetico per BG30/1004/HS	Magnetico	Magnetico
Centrale di comando installata a bordo	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP
Cicli di manovra giorno (apertura/chiusura - 24h non stop)	1000	1000	800	800	800
Peso prodotto imballato	19,6 Kg	20,0 kg	19,6 Kg	20,0 kg	20,0 kg
Sblocco	Leva eccentrica con cilindro a chiave in alluminio	Leva eccentrica con cilindro a chiave in alluminio	Leva eccentrica con cilindro a chiave in alluminio	Leva eccentrica con cilindro a chiave in alluminio	Leva eccentrica con cilindro a chiave in alluminio
Tipo modulo cremagliera	4	4	4	4	4
Tipo pignone	Z-17 modulo 4	Z-17 modulo 4	Z-17 modulo 4	Z-17 modulo 4	Z-17 modulo 4
Numeri colli per pallet	40	40	40	40	40



FUNZIONALITÀ
dell'operatore scorrevole

DESCRIZIONE	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003HS BG30/1004HS	BG30/1404/R	BG30/1804/HS
Peso max cancello	1600 Kg	2200 Kg	1000 kg	1400 Kg	1800 Kg
Controller digitale a bordo	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP
Tipologia radio ricevente	H93/RX22A/I ad innesto codice fisso H93/RX2RC/I ad innesto rolling code	H93/RX22A/I ad innesto cosice fisso H93/RX2RC/I ad innesto rolling code	H93/RX22A/I ad innesto codice fisso H93/RX2RC/I ad innesto rolling code	H93/RX22A/I ad innesto cosice fisso H93/RX2RC/I ad innesto rolling code	H93/RX22A/I ad innesto cosice fisso H93/RX2RC/I ad innesto rolling code
Alimentazione motore	36V DC	36V DC	36V DC	36V DC	36V DC
Tecnologia gestione motore (ETC)	Tecnologia SENSORED	Tecnologia SENSORED	Tecnologia SENSORED	Tecnologia SENSORED	Tecnologia SENSORED
Tipologia encoder	Magnetico Digitale SENSORED a 4096 PPR	Magnetico Digitale SENSORED a 4096 PPR	Magnetico Digitale SENSORED a 4096 PPR	Magnetico Digitale SENSORED a 4096 PPR	Meccanico Digitale SENSORED
Alimentazione di rete	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz
Funzionamento con batterie	(opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h	(opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h	(opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h	(opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h	(opzionale) 2 Batterie esterne 12V DC 4,5 Amp/h
Tipologia consumo energetico	Bassisimo consumo	Bassisimo consumo	Bassisimo consumo	Bassisimo consumo	Bassisimo consumo
Numero motori	1	1	1	1	1
Alimentazione accessori	24V DC	24V DC	24V DC	24V DC	24V DC
Tipologia lampeggiante	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED
Uscita per indicatore di apertura cancello e spia automazione aperta	√	√	√	√	√
Uscita per luce di cortesia	40W	40W	40W	40W	40W
Chiusura automatica temporizzata e garantita	√	√	√	√	√
Gestione di bordo di sicurezza da 8,2KΩ o standard	√	√	√	√	√
Tipologia finecorsa	Meccanico - Magnetico	Meccanico - Magnetico	Meccanico - Magnetico	Magnetico	Magnetico
Regolazione di forza in corsa nominale	√	√	√	√	√
Regolazione della forza in avvio e rallentamento	√	√	√	√	√
Rilevamento ostacoli - Inversione motore	√	√	√	√	√
Regolazione velocità	√	√	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura
Rallentamento	√	√	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura
Gestione punto di partenza rallentamento	√	√	√	√	√
Accellerazione in avvio (soft-start)	√	√	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura	Regolabile separatamente in apertura e in chiusura
Chiusura garantita	√	√	√	√	√
Spazio di arresto e frenatura motore	√	√	√	√	√
Comando apertura parziale	Ingresso Ped	Ingresso Ped	Ingresso Ped	Ingresso Ped	Ingresso Ped
Comando uomo presente	√	√	√	√	√
Funzione condominiale	√	√	√	√	√
Configurazione sicurezze	√	√	√	√	√
Funzione installation test	(pulsante prog)	(pulsante prog)	(pulsante prog)	(pulsante prog)	(pulsante prog)
Temperatura di funzionamento	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C
Protezione termica d'inverter	√	√	√	√	√
Ripristino valori standard di fabbrica	√	√	√	√	√
Informazioni utilizzo motore	√	√	√	√	√
Gestione password di protezione	√	√	√	√	√

dimensioni



predisposizioni
per l'installazione standard

FIG.1

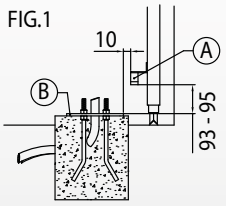


FIG.2

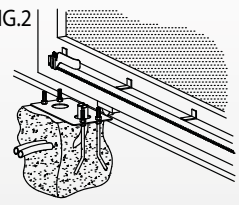
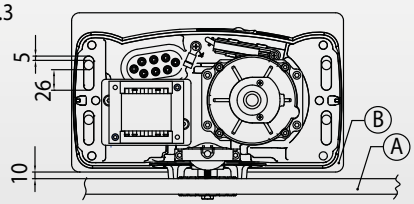


FIG.3



A = Cremagliera
B = Piastra di Fissaggio (spessore 3 mm)

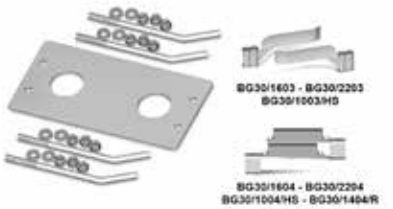
Nota: tutte le misure nei disegni sono espresse in millimetri

ACCESSORI

BG30 tutto quello che serve per rendere completa e professionale la vostra installazione

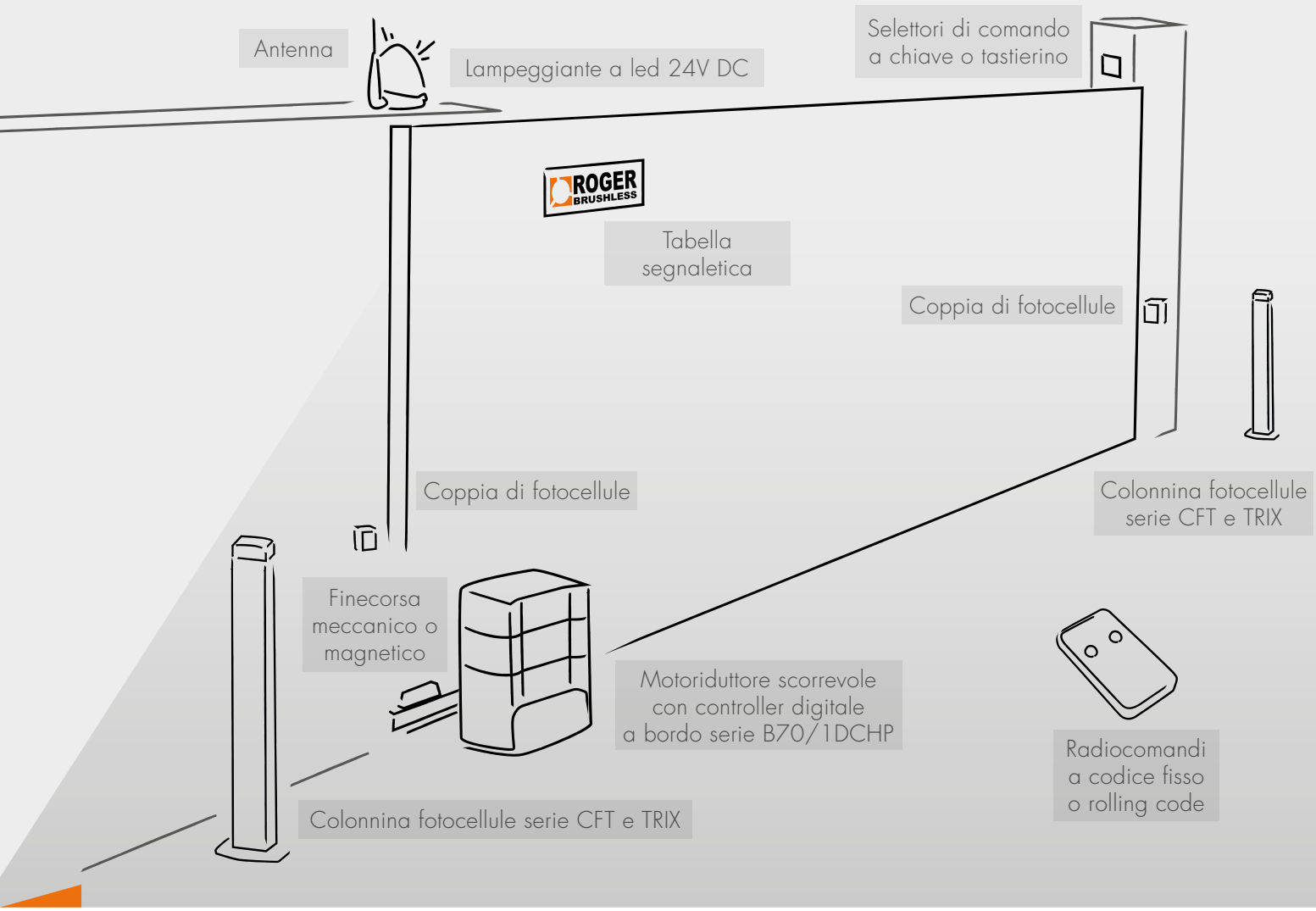
ACCESSORI OPTIONAL

	KT222	Piastra di fissaggio rialzata per serie G30		GA553	Cremagliera in nylon modulo 4 a 6 attacchi L.1000
	GA550	Cremagliera in acciaio 22x22x1000 zincata modulo 4		GA554	Confezione da 6 distanziali con viti
	GA551	Cremagliera in acciaio 30x12x1000 zincata modulo 4 completa di distanziali e viti		R99/C/001	Tabella segnaletica "Automatic Opening"



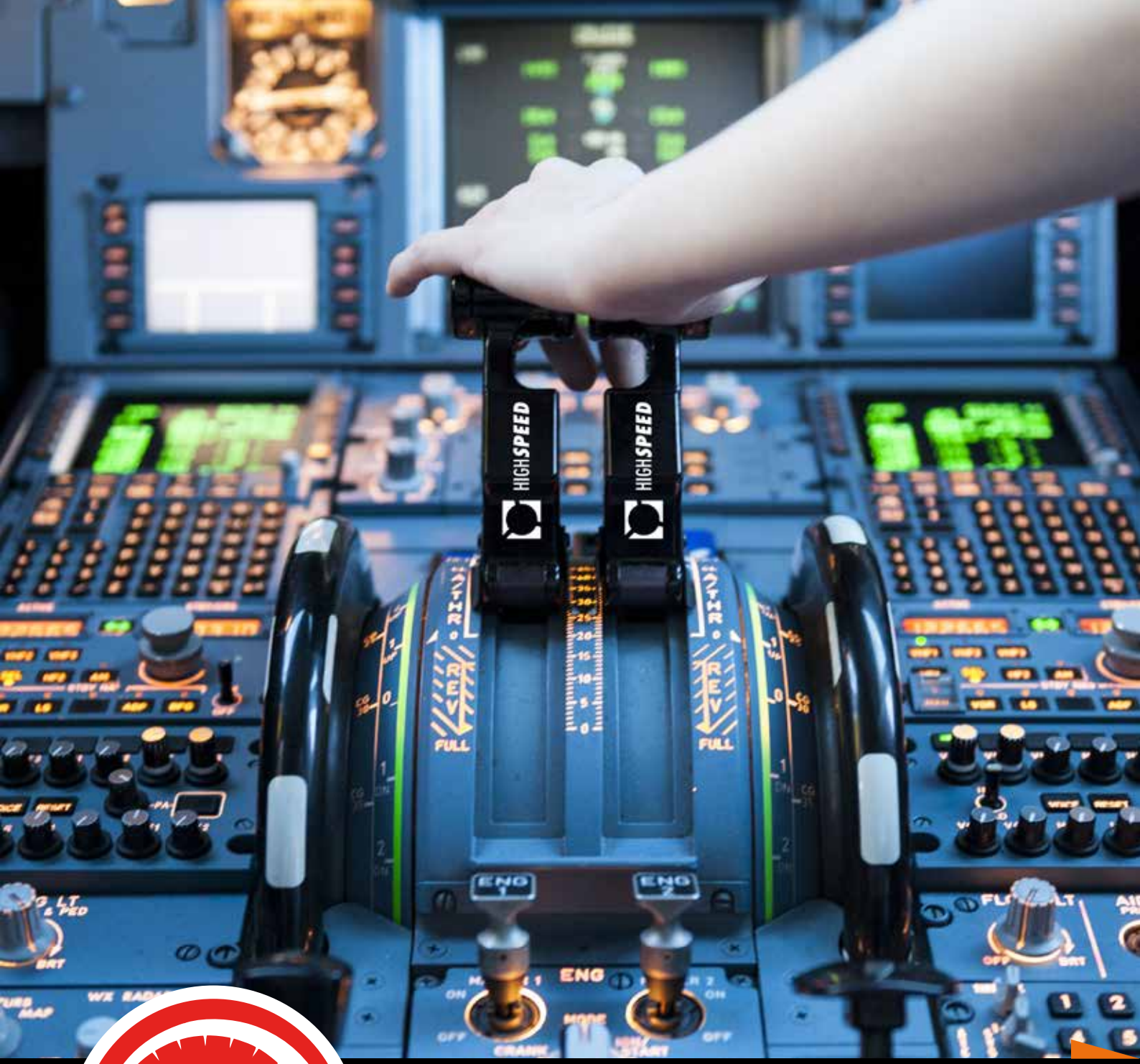
ACCESSORI STANDARD

Sempre inclusi nell'imballaggio del prodotto singolo o kit



IMPIANTO TIPO

Un esempio pratico per la vostra installazione di successo



RAPID

BG30 HIGH*SPEED*

La velocità digitale decolla

100%
PIÙ VELOCE

GESTISCI TU
SEPARATAMENTE VELOCITÀ
IN APERTURA E CHIUSURA

GESTISCI TU
SEPARATAMENTE
RALLENTAMENTO E ACCELERAZIONE
IN APERTURA E CHIUSURA

DECIDI TU
PUNTO DI PARTENZA
DEL RALLENTAMENTO
E DELLA VELOCITÀ

ROGER TECHNOLOGY

WWW.WEAREBRUSHLESS.COM

ROGER BRUSHLESS
PIONEERS IN ADVANCED TECHNOLOGY

02/2017
mfrancesca.com

PREMIUM DEALER / RIVENDITORE AUTORIZZATO

ROGER TECHNOLOGY

Via S. Botticelli, 8 - 31021, Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) - ITALY
T. +39 041 5937023 - F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

AZIENDA ITALIANA